

**D. A. Paid to the Drivers and Conductors in M. S. R. T. C.**

210. Sri H. B. JWALANAI AH (Hassan).—

Will the Minister for Transport be pleased to state :—

the rate of D. A. that is being paid to the Drivers and Conductors in Mysore State Road Transport Corporation ?

Sri MOHAMED ALI (Minister for Transport).—

*Dearness Allowance is paid on a Slab Basis as indicated below :—*

|   | Rs. |
|---|-----|
| (i) Those drawing basic pay below Rs. 90 per month ...                                    | 65  |
| (ii) Those drawing basic pay Rs. 90 and above but below Rs. 110 per month ...             | 80  |
| (iii) Those drawing basic pay Rs. 110 per month and above but below Rs. 150 per month ... | 91  |
| (iv) Those drawing basic pay Rs. 150 and above but below Rs. 210 per month....            | 114 |

(MR. DEPUTY SPEAKER in the Chair)

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಜ್ವಾಲನಾಯ್ಕ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಡೈವರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಸುಮಾರು 65 ರೂಪಾಯಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಡಿ. ಎ. ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ದಿವಸಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದು ಒಂದೂವರೆ ರೂಪಾಯಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಂದ ಹೊರಟು, ರಾತ್ರಿ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಒಂದೂವರೆ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಅವರು ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹಣ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮನಸ್ಸು ಕರಿಸುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—In 1968 with retrospective effect the Government rates have been made applicable to the employees of the Road Transport Corporation. Only by way of increase in D. A. the employees are getting about 50 lakhs more each year.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಜ್ವಾಲನಾಯ್ಕ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಇದು ಡೈವರ್ಸ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಕೆಲಸ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಡಿ. ಎ. ಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟು ಇಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇತರ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಇರುವಂತಹ ನೀತಿಯನ್ನು ಅವರಿಗೂ ಅಷ್ಟೇ ಮಾಡಿದರೆ, ಅದು ಸರಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—The question was regarding the Dearness Allowance. But the Hon. Member is asking about daily batta and there seems to be some confusion in this regard.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಸ್ವಾಮಿ ತಮ್ಮ ನರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯಿಂದ ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಲೆಗಳು ಗಗನಕ್ಕೆ ಏರುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಆ ಬೆಲೆಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ತುಟ್ಟ ಭತ್ಯವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ರೋಡ್‌ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯ ಕೆಲಸಗಾರರು ನಾದರೂ ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ ಯೇ, ಹಾಗೆ ಒಂದೆವೇಳೆ ಅವರು ಆ ರೀತಿ ಕೇಳಿದ್ದರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ? ಆ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ?

Sri MOHAMED ALI.—A representation has been made by the employees of the Corporation and their unions to revise the dearness allowance as per the revised rate of the Government as on 1st April 1969 and the matter is being examined.

ಶ್ರೀ ಸದಾಶಿವಪ್ಪ ಪಾಟೀಲ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ರೋಡ್‌ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಡ್ರೈವರ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ತುಟ್ಟ ಭತ್ಯವನ್ನು ಕೊಡುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಹಗಲು ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಡ್ರೈವರುಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳಿಗಿಂತ ರಾತ್ರಿಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಡ್ರೈವರು ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಒಂದು ಸ್ಪೆಷಲ್ ಅಲೋಯನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕವರಿಗೆ ಸೇರಿಸಿ ಇರುತ್ತದೆ ಎಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಸೇಫ್ಟಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕನ್‌ಸಿಡರ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri MOHAMED ALI.—That is a suggestion for action.

ಶ್ರೀ ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ.—ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಡ್ರೈವರುಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳು 8 ಗಂಟೆಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಅಲೋಯನ್ಸ್ ನೋಡಿದರೆ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಏರಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri MOHAMED ALI.—This is the D. A. that has been given to the Government employees. Since Government have further revised the rates, the matter is represented to the Corporation and it has got to be looked into. Because it has got financial implication the management and unions are negotiating for a truce agreement. This is one of the questions placed before the management and many other demands have been raised. Therefore this question of emolument and giving more facilities has got to be considered by the Corporation. The management and union are negotiating.

Sri D. B. KALMANKAR.—May I know whether the rates of allowance given in Mysore are better than in Maharashtra ?

Sri MOHAMED ALI.—By and large so far as salary and allowances are concerned, our rates of salary and allowance compare more favourably to any other transport undertaking in the country.

Sri G. CHANDRAKANT.—Have you received any representation from the drivers and conductors going in the night service from Bangalore to Gulbarga, Mangalore, praying for giving them facilities like sleeping room, increase of batta, etc.?

Sri MOHAMED ALI.—If they work overtime they are entitled to overtime allowance under the Motor Transport Workers Act and I am sure they are getting it. Regarding any other facility they might require, if they are brought to my notice certainly I will take sympathetic action.

Sri G. CHANDRAKANT.—They are working continuously for 8 hours.

Sri MOHAMED ALI.—The Drivers have to work continuously and if they work for more than 8 hours, they get overtime allowance.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—90 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಮೂಲ ವೇತನ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವವರಿಗೆ 65 ರೂಪಾಯಿ ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯೆ ನಿಗುತ್ತದೆ. 90 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಮೂಲವೇತನ ಪಡೆಯುವವರಿಗೆ 80 ರೂಪಾಯಿ ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯೆ ನಿಗುತ್ತದೆ. ಮೂಲವೇತನ ಜಾಸ್ತಿ ಯಾದಂತೆ ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಬದಲು ಕಡಿಮೆ ಮೂಲವೇತನ ಬರುವವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri MOHAMED ALI.—These are the rates that have been adopted by the Government of India and the State Government and it has been accepted by the State Road Transport Corporation.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ತಾವು ಯಾವುದೋ ಥಿಯರಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಬದಲು ಕಡಿಮೆ ವೇತನ ಬರುವವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯೆ ಕೊಡುವ ಮೂಲಕ ಸಂಬಳದಲ್ಲರಿವ ಅಂತರ ವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎಸ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.—ತಾವು ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಸಂಬಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕಲಕ್ಷನ್ ಕೂಡ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—There are many reasons for the pilferage and this increase in batta is not going to help in eliminating pilferage completely.

Mr. DEPUTY SPEAKER.—The Question Hour is over.

## QUESTION FOR ANSWER ON THE DAY

(but not taken up)

### Private High Schools in the State

93. Sri J. R. HALASWAMY (Jagalur).—

Will the Minister for Education be pleased to state :—

(a) the number of private High Schools in the State (Districtwise figures may be furnished) ;

(b) the number of schools which are permanently recognised (Districtwise figures may be furnished) ;

(c) the amount that has been deposited by the High Schools which have been permanently recognised ?

Sri K. V. SHANKARA GOWDA (Minister for Education).—

(a) A Statement is appended.

(b) As per rules of Grant-in-Aid Code, no school can be recognised permanently. Recognition can be withdrawn at any time.

(c) Does not arise in view of reply to clause (b) above.